

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»

Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Нововаршавского муниципального района

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нововаршавского муниципального района (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	«Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017); «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Нововаршавского муниципального района Омской области
Разработчик Программы	ФГБОУ ВО Сибирский автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Нововаршавского муниципального района в соответствии с перспективами его развития, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории.
Задачи Программы	Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Нововаршавского муниципального района; Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Нововаршавского муниципального района; Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Нововаршавского муниципального района; Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Нововаршавского муниципального района; Обеспечение условий для управления транспортным спросом; Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	№ п/п	Показатель	2019 - 2023	2024 - 2041	
	Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети				
	1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	-	-	
	2	Реконструировано участков дорожной сети, км	-	159,84	
	Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры				
	3	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте км/ч.	73	85	
	4	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка) ч.	0,82	0,71	
	5	Среднее время на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка) ч.	0,77	0,53	
	Безопасность транспортной инфраструктуры				
	6	Социальный риск	6,32	1,14	
	Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения				
	7	Построено новых пешеходных тротуаров, км	-	6,62	
Сроки и этапы реализации Программы	1 этап – с 2019 по 2023 годы, 2 этап – с 2024 по 2041 годы.				
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и местных улиц, в том числе для обеспечения подъездов к объектам сельского хозяйства. Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей. Обеспечение безопасности дорожного движения				
Объемы и источники финансирования программы		Муниципальный бюджет	Бюджет субъекта Российской Федерации	Федеральный бюджет	Внебюджетные источники
	Итоговый объем, тыс. руб.	42816,0	1595160,0	1761480,0	0,0
	2019 год	6734,0	-	-	0,0
	2020 год	6234,0	239400,0	-	0,0
	2021 год	6234,0	264600,0	-	0,0
	2022 год	11962,0	264600,0	-	0,0
	2023 год	11652,0	634860,0	-	0,0
	2024-2041 гг.	-	634860,0	1761480,0	0,0

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно-Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа. Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Тара и др. Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями. Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Нововаршавский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на юго-западе центральной части Омской области России.

По территории муниципального района проходят следующие основные транспортные коридоры:

- автомобильная дорога регионального значения 52К-29;

– через паромную переправу Черлак – Нововаршавка связь с автомобильной дорогой А-320.

Местоположение Нововаршавского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.

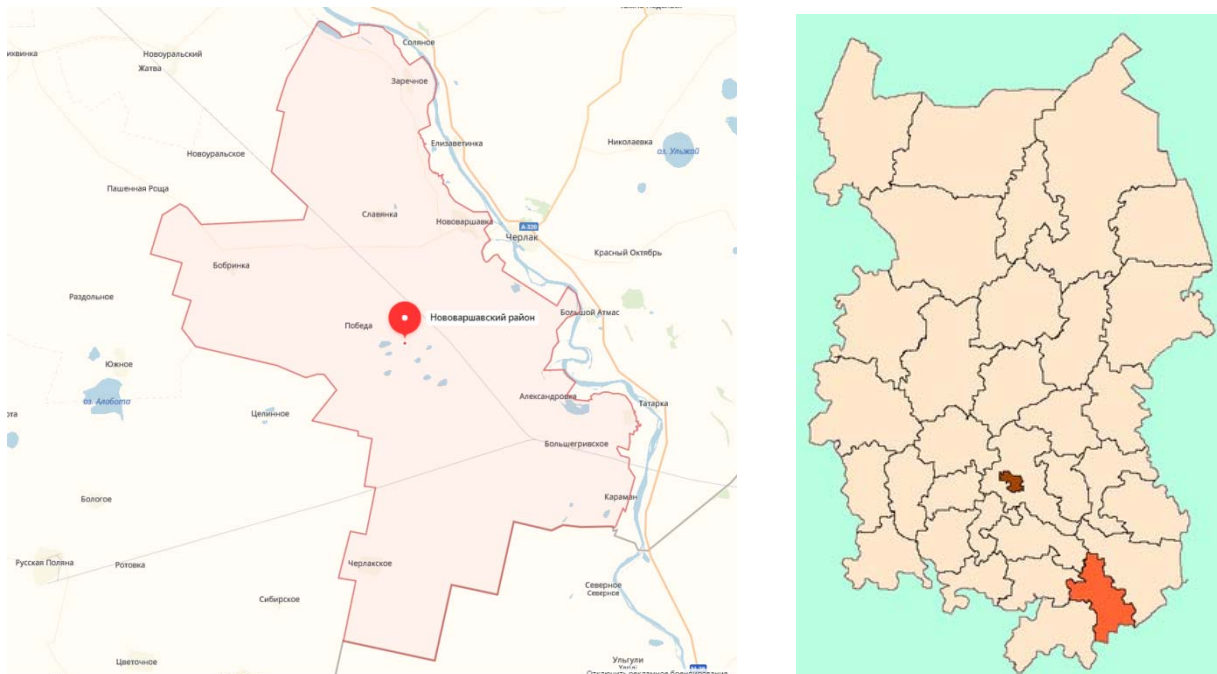


Рисунок 1 – Местоположение Нововаршавского муниципального района

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Омская область исторически является ключевым регионом Сибири, важным логистическим, промышленным и сельскохозяйственным центром Российской Федерации в ее Сибирско-Дальневосточной части и обладает значительным кадровым, экономическим, промышленным, интеллектуальным и природным потенциалом.

Дробышевский (ныне Нововаршавский) район был образован в 1941 году. Территория - 2,2 тыс. кв. км. Численность населения составляет 23 тыс. 789 человек. Плотность населения - 12 человек на кв. км. Расстояние до областного центра - 150 км. Административно-территориальное деление: сельские поселения - 9 (Бобринский, Ермаковский, Зареченский, Изумруднинский, Новороссийский, Победовский, Русановский, Славянский, Черлакский). Административный центр – рп Нововаршавка. За счет большого расстояния до г. Омска, ежедневные трудовые миграции отсутствуют. В Нововаршавском районе 33 населённых пункта в составе двух городских и тридцати

одного сельского поселения (таблица 1). Транспортное сообщение отсутствует с 1 населенным пунктом.

Район ориентирован на производство и переработку сельскохозяйственной продукции, в первую очередь – на товарное зерновое производство. Территориально-административное устройство района описано в таблице 1.

Таблица 1 – Территориальное устройство и демографические показатели Нововаршавского муниципального района Омской области

Список населённых пунктов района				
№	Населённый пункт	Тип	Население	Муниципальное образование
1	Большегневское	рп	3489	Большегневское городское поселение
2	Нововаршавское	рп	5940	Нововаршавское городское поселение
3	Красный Яр	д	341	
4	Бобринка	с	1090	Бобринское сельское поселение
5	Новолюбинка	д	2	
6	Ермак	с	1127	Ермаковское сельское поселение
7	Береговое	с	295	
8	Александровка	с	580	
9	Алкул	аул	322	
10	Караман	аул	352	
11	Заречное	с	1350	Зареченское сельское поселение
12	Жарагач	а	31	
13	Новоивановка	д	91	
14	Изумрудное	с	655	Изумруднинское сельское поселение
15	Рассохино	д	202	
16	Нетесово	д	171	
17	Новороссийка	д	709	Новороссийское сельское поселение
18	Богдановка	д	346	
19	Сибирское	п	175	
20	Талапкер	ап	18	
21	Победа	с	1083	Победовское сельское поселение
22	Дробышево	с	362	
23	Молодежное	д	132	
24	Каразюк	аул	433	
25	Моисеевка	д	203	
26	Русановка	д	682	Русановское сельское поселение
27	Любовский	п	188	
28	Любовка	станция	190	
29	Славянка	с	2061	Славянское сельское поселение
30	Черлак	с	866	Черлакское сельское поселение
31	Платоновка	д	169	
32	Пичугино	д	3	
33	Кызылтан	аул	131	

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 2.

Таблица 2 – Показатели уровня социально-экономического развития Нововаршавского муниципального района на 2018 г

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение
1	Среднегодовая численность постоянного населения	тыс. чел.	23,8
2	Доходы бюджета	тыс. руб.	685 866,3
3	Расходы бюджета	тыс. руб.	685 406,1
4	Число субъектов малого и среднего предпринимательства	ед./10 тыс. чел.	211
5	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций	руб.	22 498,8
6	Среднесписочная численность работников организаций	чел.	3 637
7	Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства), средняя численность работников которых превышает 15 человек, по основному виду экономической деятельности, тысяча рублей	млн. руб.	1 481,2
8	Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств)	руб. / 1 жителя	5 890
9	Инвестиции в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории муниципального образования (без субъектов малого предпринимательства), тыс.руб	млн. руб.	140
10	Инвестиции в основной капитал за счет средств муниципального бюджета, тыс.руб.	тыс. руб.	13 800
11	Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования, квадратный метр общей площади	кв. м	700

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального района представлен транспортный комплекс, включающий:

- железнодорожный транспорт;
- автомобильный транспорт.

Железнодорожный транспорт представлен участком железной дороги «Челябинск – Омск». Показатели работы ж.-д. транспорта по Омскому региону указаны в таблице 3. 2017 год выбран как показательный после существенного спада перевозок 2016 г. и продолжающейся по настоящее время стабилизации объемов.

Таблица 3 – Показатели работы ж.-д. транспорта по Омскому региону в 2017 г.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение
1	Выполнение расписания движения грузовых поездов	проценты	75,7
2	к АППГ	проценты	3,15
3	Грузооборот эксплуатационный, нетто	млн. тн-км	97 202,5
4	к АППГ	проценты	11,2
5	Уровня погрузки	тыс. тонн	15 429,2
6	к АППГ	проценты	-3,5
7	Выполнение расписания пассажирских поездов	проценты	99,39
8	к АППГ	проценты	-0,08
9	Выполнение расписания пригородных поездов	проценты	99,70
10	к АППГ	проценты	0,04
11	Отправлено пассажиров в дальнем сообщении	тыс. пасс.	1 243,7
12	к АППГ	проценты	0,1
13	Отправлено пассажиров в пригородном сообщении	тыс. пасс.	3 190,7
14	к АППГ	проценты	-1,4

Автомобильный транспорт составляет конкуренцию железнодорожному транспорту как в части пригородных пассажирских перевозках, так и в грузовых перевозках по логистическим схемам «точка – точка». Сфера применения автомобильного транспорта – внутригородские, пригородные и внутрирайонные перевозки. Характеристика сети автомобильных дорог Нововаршавского района - в пункте 1.4. Характеристика работы транспорта общего пользования Нововаршавского района - в пункте 1.6.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог

Сеть автомобильных дорог Нововаршавского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

- межмуниципального и регионального значения;
- местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог района при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений при невыполнении работ по их реконструкции, соблюдения межремонтных сроков привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных

дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 38%.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 124,8 км. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила 71,9 %.

Перечень автомобильных дорог, находящихся в собственности Нововаршавского МР Омской области приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень автомобильных дорог, находящихся в собственности Нововаршавского муниципального района Омской области

№ п/п	Наименование	Категория дороги	Наименование дороги	Протяженность (км)
1	55-241 ОП МР1	V	автомобильная дорога от д. Русановка до свалки	2,7
2	55-241 ОП МР2	V	а.д. «от Нетесово до Рассохино» Нетесово - Славянка	4,5
3	55-241 ОП МР3	V	Нетесово - ст. Любовка	8,5
4	55-241 ОП МР4	V	Подъезд к аул Алкул (от Нововаршавка - Ермак)	0,5
5	55-241 ОП МР5	IV	Подъезд к с. Бобринка (от Новоселецк-Таврическое- Нововаршавка)	2,9
6	55-241 ОП МР6	V	Черлакское – Моисеевка - Дробышево	25,2
7	55-241 ОП МР7	IV	Подъезд к с. Береговое (от а.д. Нововаршавка - Ермак)	0,76
8	55-241 ОП МР8	V	Подъезд к д. Новолюбинка (от Новоселецк-Таврическое- Нововаршавка)	1,8
9	55-241 ОП МР13	V	Победа-Дробышево	17,5
10	55-241 ОП МР14	V	Моисеевка-Победа (от Победа-Дробышево)	5,8
11	55-241 ОП МР15	IV	Подъезд к д. Моисеевка	5,8
12	55-241 ОП МР17	IV	(от Черлакского-Моисеевка- Дробышево) - аул Кызылтан	6,3
13	55-241 ОП МР18	IV	Молодежное – (до границы Русско- Полянского района)	7,5
14	55-241 ОП МР19	IV	Черлакский - граница РК (на Павлодар)	10
15	55-241 ОП МР21	IV	Подъезд к д. Богдановка (от а.д. Нововаршавка - Ермак)	4,6
16	55-241 ОП МР23	IV	Подъезд к с. Александровка	0,6
17	55-241 ОП МР24	IV	Подъезд к садовым участкам (от аул Караман - границы РК)	2
18	55-241 ОП МР26		Подъезд к Любовскому ХПП	2,5

19	а.д. Нововаршавка - с Победа		Подъезд к ст. Талапкер	3,96
20	а.д. Нововаршавка - Ермак		Подъезд к ст. Иртышская	3,6
21	а.д. Нововаршавка - Ермак		Подъезд к Сибирскому ХПП	2,5
22	а.д. Нововаршавка - Омск 52К-29		Подъезд к ст. Любовка	3,3
23	р.п. Нововаршавка		р.п. Нововаршавка подъезд к свалке по направлению на с. Изумрудное	2,02
Всего:				124,84

Автомобильные дороги и УДС на территории Нововаршавского МР Омской области преимущественно представлены двухполосными проезжими частями по одной полосе в каждом направлении. УДС рп. Нововаршавка представлена магистральными улицами районного значения транспортно-пешеходными и пешеходно-транспортными. Улицы с двусторонним движением, преимущественно двухполосные по одной полосе в каждом направлении. Светофорное регулирование на УДС пгт. Нововаршавка отсутствует. По результатам обследования и данным ГИБДД на УДС пгт. Нововаршавка выявлены следующие недостатки в организации дорожного движения:

- отсутствуют знаки 2.1 «Главная дорога» на подходах дорог являющимися главными, на перекрестках: ул. Богатырская – ул. Весна, ул. Богатырская – ул. Березовая, ул. Богатырская – ул. Дорожников, ул. Богатырская – ул. Мелиораторов, ул. Богатырская – ул. Лесная, ул. Южная – ул. 2-я Садовая, ул. Южная – ул. 1-я Садовая, ул. Южная – ул. Красный Путь, ул. Южная – ул. Рассохина, ул. Южная – ул. Комарова, ул. Тельмана – пер. Больничный, ул. Тельмана – ул. Весна, ул. Весна – ул. Комарова, ул. Весна – ул. Рассохина, ул. Весна – ул. Красноармейская, ул. Весна – ул. Октябрьская, ул. Весна – ул. Транспортная, ул. Весна – ул. 1-я Садовая, ул. Есенина – ул. Зеленая, ул. Пролетарская – ул. Колхозная, ул. Пролетарская – пер. Комсомольский;

- отсутствуют знаки 2.1 и 2.4 на перекрестках: ул. Пролетарская – пер. Пионерский, ул. Весна – ул. Первомайская, ул. 1-я Садовая – ул. Лесная;

- отсутствуют знаки 2.1, 2.4 и 8.13 на перекрестках: ул. Тельмана – ул. Кооперативная, ул. Южная – ул. Тельмана.

Сеть пешеходного движения рп. Нововаршавка характеризуется следующими недостатками:

- отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек на большей части улиц;

– недостаточная ширина тротуаров и пешеходных дорожек в местах с интенсивным пешеходным движением у объектов массового тяготения (магазины, школы и т.п.);

– препятствия на тротуарах стационарные (мачты городского освещения, столбы), а также припаркованные машины;

– отсутствие обозначенных пешеходных переходов на перекрестках с интенсивным движением транспорта и пешеходов;

– нарушение покрытия тротуаров, отсутствие обустроенных подходов к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств и пешеходным переходам;

– недоступность среды для маломобильных групп граждан (отсутствие пандусов и тактильных плиток).

Объекты велоинфраструктуры на территории муниципального образования отсутствуют.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе обеспеченность парковками (парковочными местами)

Ситуация с уровнем и динамикой автомобилизации в Нововаршавском муниципальном районе Омской области отражена в таблице 5.

Таблица 5 – Количество зарегистрированных автотранспортных средств по составу в 2014 - 2018 годах в Нововаршавском МР

Нововаршавский район						
	Всего транспортных средств	В том числе находящихся в собственности				
		физических лиц	из них индивидуальных предпринимателей и фермеров	юридических лиц	из них в собственности	
					федеральной, субъектов Российской Федерации и муниципальной	иностранной
2014 год						
Всего транспортных средств	6305	5922	194	189	189	
Из них:						
Грузовые автомобили	901	631	137	133	133	
Легковые автомобили	5310	5224	50	36	36	
Автобусы	94	67	7	20	20	

2015 год						
Всего транспортных средств	6860	6443	211	206	206	
Из них:						
Грузовые автомобили	942	655	147	140	140	
Легковые автомобили	5818	5716	57	45	45	
Автобусы	100	72	7	21	21	
2016 год						
Всего транспортных средств	7265	6844	214	207	207	
Из них:						
Грузовые автомобили	954	666	147	141	141	
Легковые автомобили	6208	6103	60	45	45	
Автобусы	103	75	7	21	21	
2017 год						
Всего транспортных средств	8785	6504	426	226	226	
Из них:						
Грузовые автомобили	1043	692	212	139	139	
Легковые автомобили	5947	5735	149	34	34	
Автобусы	195	77	65	53	53	
2018 год						
Всего транспортных средств	8722	6364	347	223	223	
Из них:						
Грузовые автомобили	995	691	163	141	141	
Легковые автомобили	5788	5618	132	38	38	
Автобусы	151	55	52	44	52	

Уровень автомобилизации Нововаршавского МР за последние 5 лет вырос с 6305 АТС (2014 год) до 8722 АТС (2018 год). Рост достигнут за счет легкового автотранспорта. Анализируя полученные данные, можно отметить, что динамика уровня автомобилизации района следует общероссийским тенденциям – преодолевая последствия экономического кризиса (отраженные в незначительном снижении данного показателя в 2016 году), к 2017 году показатель возвращается на докризисный уровень. Это свидетельствует о росте количества легкового транспорта, использующего транспортную инфраструктуру агломерации, что должно учитываться при разработке проектов по реконструкции и нового строительства объектов транспортной инфраструктуры. Особенно это значимо при планировании подъездов и мест стоянки у объектов социальной инфраструктуры: образовательных учреждений, культурных и спортивных объектов, а также магазинов и кафе, так как именно они являются наибольшими центрами притяжения легкового транспорта.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Данные о пассажирообороте по маршрутам наземного пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах Нововаршавского муниципального района за 2016-2018 гг. представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Пассажирооборот на муниципальных автобусных маршрутах Нововаршавского района.

Наименование муниципального района	Количество перевезенных пассажиров, человек			Пассажирооборот, пасс-км		
	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Нововаршавский муниципальный район Омской области	240334	243899	246819	5980711	6085156	5960625
Итого:	240334	243899	246819	5980711	6085156	5960625

Территория муниципального района обслуживается 19 внутримunicipальными маршрутами (таблица 7). Ситуация с перевозкой пассажиров пригородным Ж/Д транспортом отражена в таблице 8.

Таблица 7 – Внутримunicipальные маршруты муниципального района и условия движения на них

Остановочный пункт (ОП) (название)	Улица, число полос движения в обоих направлениях на которой расположен ОП	№ маршрутов с остановками на данном ОП	Наличие заездного «кармана» на ОП	Наличие павильона на ОП	Наличие знаков 5.16 «Место остановки автобуса» (число знаков)	Наличие обозначенного пешеходного перехода	Наличие тротуаров для подходов к пешеходному переходу и посадочной площадке	Наличие искусственного освещения на ОП
Нововаршавка – ст. Иртышская	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д «Нововаршавка-Алкул» - ст. Иртышская, Сибирское (ул. Школьная), Александровка (ул. Центральная), Береговое (ул. Победы), Алкул (аул Алкул, а/д «Нововаршавка - Ермак»), Ермак (ул. Мира), Алкул (аул Алкул, а/д «Нововаршавка-Ермак»), ст. Иртышская (ул. Мира)	1	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Черлакское	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д «Нововаршавка-Дробышево-Черлакское», Дробышево (ул. Центральная), Моисеевка (ул. Нижняя), Платоновка (ул. Люкота Сагандыкова), Кызылтан (ул. Центральная), Пичугино (ул. Центральная), Черлакское (ул. Центральная)	2	-	-	-	-	-	-
ст. Иртышская – Дачи	ст. Иртышская (ул. Мира), Дачи (жд/платформа 172 км)	3	-	-	-	-	-	-
ст. Ирташская – Караман	ст. Иртышская (ул. Мира), Караман (ул. Школьная)	4	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Молодежное	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д Нововаршавка - Ермак, Красный Яр (ул. Заводская), а/д Красный Яр - Победа, Победа (ул. Юбилейная, ул. Центральная), а/д Победа-Молодежное, д. (ул. Молодежная)	101	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Победа	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д Нововаршавка - Ермак, Красный Яр (ул. Заводская), а/д Красный Яр - Победа, Новороссийка (ул. Степная), Победа (ул. Юбилейная, ул. Центральная)	102	-	-	-	-	-	-

Нововаршавка – Новоивановка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Заречное, Изумрудное (ул. Октябрьская, ул. Центральная), Рассохино (ул. Центральная), Заречное (ул. Степная, ул. Северная, ул. Новая), Жар-Агач (ул. Верхняя), Новоивановка (ул. Новоивановская)	103	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Заречное	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Заречное, Изумрудное (ул. Октябрьская, ул. Центральная), Рассохино (ул. Центральная), Заречное (ул. Степная, ул. Северная, ул. Новая)	104	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Бобринка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Омск, п. Любовский (ул. Центральная), Бобринка (ул. Ленина)	105	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Богдановка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д Нововаршавка - Ермак, Красный Яр (ул. Заводская), а/д Красный Яр-Богдановка, Богдановка (ул. Новосельская)	106	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Русановка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Омск, Русановка (ул. Рассохина)	107	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Русановка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Омск, с. Славянка (ул. Рассохина), а/д Нововаршавка-Омск, ст. Любовка (ул. Вокзальная), Нетесово (ул. Степная, ул. Гагарина), ст. Любовка (ул. Вокзальная), п. Любовский (ул. Центральная) , а/д Омск-Нововаршавка, Русановка (ул. Рассохина)	108	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Славянка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка - Омск, Русановка (ул. Рассохина), Славянка (ул. Рассохина)	111	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – Нетесово	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка - Омск, Русановка (ул. Рассохина), Славянка (ул. Рассохина), ст. Любовка (ул. Вокзальная), Нетесово ул. Степная)	112	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – ст. Любовка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Омск, Русановка (ул. Рассохина), Славянка (ул. Рассохина), ст. Любовка (ул. Вокзальная)	114	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка – ст. Любовка	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Транспортная или ул. Зеленая, ул. Есенина), а/д Нововаршавка-Омск, ст. Любовка (ул. Вокзальная)	116	-	-	-	-	-	-
Нововаршавка –	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д Нововаршавка - Ермак,	117	-	-	-	-	-	-

Новороссийка	Красный Яр (ул. Заводская), а/д Красный Яр-Победа, Новороссийка (ул. Центральная, ул. Юбилейная)							
Нововаршавка – Красный Яр	Нововаршавка (ул. Весна, ул. Красный путь), а/д Нововаршавка - Ермак, Красный Яр (ул. Заводская), а/д Красный Яр-Богдановка, Богдановка (ул. Новосельская)	118	-	-	-	-	-	-
Большегневское - Ермак	Большегневское (ул. Ленина, ул. Мира, ул. Строительная), Алкул (ул. Победы, ул. Центральная), Ермак (ул. Мира), Алкул (ул. Победы, ул. Центральная), Береговое (ул. Победы), Александровка (ул. Центральная), Большегневское (ул. Ленина, ул. Мира, ул. Строительная)	5	-	-	-	-	-	-

Таблица 8 – Перевозки пассажиров пригородным Ж/Д транспортом в Омской области

Перевозчик	2015 г		2016 г.		2017 г.		2018 г.	
ОАО «Омск- пригород»	Перевезено пассажиров тыс. чел.	Пассажирооборот пассажиро-км.	Перевезено пассажиров тыс. чел.	Пассажирооборот пассажиро-км.	Перевезено пассажиров тыс. чел.	Пассажирооборот пассажиро-км.	Перевезено пассажиров тыс. чел.	Пассажирооборот пассажиро-км.
	3194,4	199 451,4	3 004,5	201 980,6	3 187,3	203 724,5	3 172,7	207 281,9

Анализ пассажирооборота на пригородном Ж/Д транспорте за период 2015-2018 гг. показывает наличие установившихся пассажиропотоков и не требуют специальных решений по его оптимизации в том числе и для Нововаршавского МР.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, в основном, в центральных населенных пунктах Нововаршавского муниципального района. Это влияет как на уровень комфорта пешеходов, так и на уровень безопасности дорожного движения. В настоящее время требует решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, в том числе оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих нормативов.

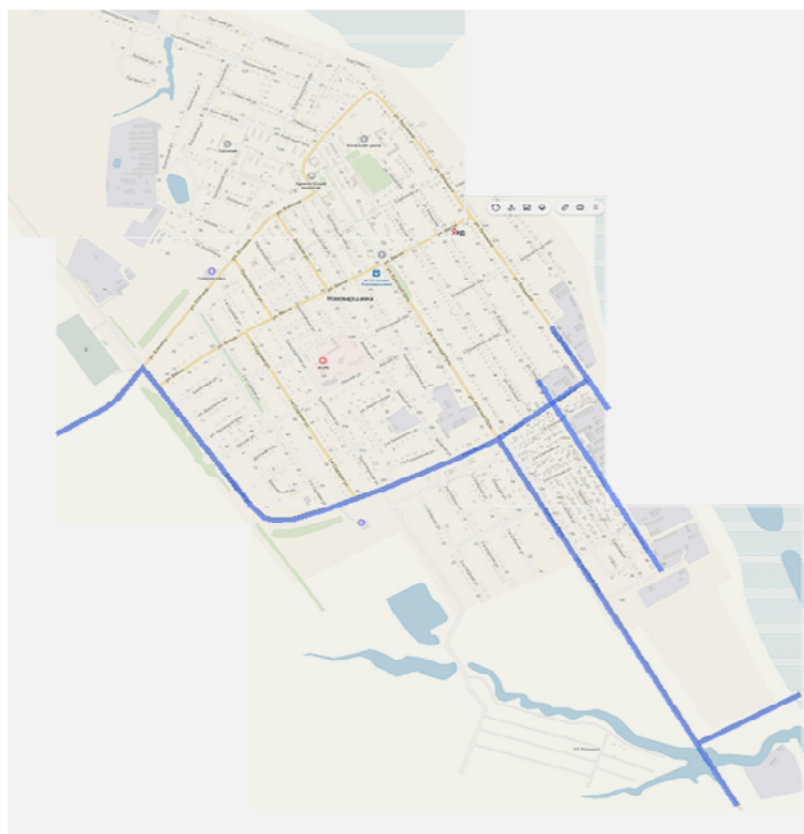
Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. Велосипедный транспорт используется для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. Требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

Особую значимость для Нововаршавского муниципального района Омской области имеют подъездные пути к элеватору, способные выдержать нагрузку до 14 тонн на ось от воздействия большегрузного автотранспорта. Осложняется проблема тем, что перевозки такими большегрузами выполняются в периоды переувлажненности грунтов (весна, осень) и приводят к повышенной деформации и разрушению дорожных одежд. Схема движения грузовых потоков приведена на рисунке 2.



Особое значение имеет летняя паромная и зимняя переправы через р. Иртыш, обеспечивая транспортную связанность с автодорогой по направлениям на республику Казахстан и логистические центры на границе Казахстана и Китая.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистика аварийности на территории Нововаршавского муниципального района Омской области в период с 2016 по 2018 год по данным УГИБДД УМВД России по Омской области приведена в таблице 9.

Таблица 9 – Показатели аварийности на территории Нововаршавского муниципального района Омской области в период с 2016 по 2018 год

Год	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2016	6	0	7
2017	8	3	19
2018	7	0	8

Уровень аварийности и степень тяжести ДТП в 2018 году в Нововаршавском районе в целом уменьшились по сравнению с 2017 годом. Наиболее частыми видами дорожно-транспортных происшествий за последние три года в Нововаршавском МР являются – наезд на пешехода, столкновение и опрокидывание. Распределение видов ДТП по годам представлено в таблице 10.

Таблица 10 – Распределение видов дорожно-транспортных происшествий по годам, на территории Нововаршавского района

Вид ДТП	Код ДТП	Количество ДТП			
		2016 г	2017 г	2018 г	Всего
Столкновение	1	1	3	2	6
Опрокидывание	2	0	1	2	3
Наезд на пешехода	5	3	4	1	8
Наезд на велосипедиста	6	1	0	0	1
Падение пассажира	8	0	0	1	1
Съезд с дороги	91	1	0	1	2

Основными причинами и факторами опасности прямо или косвенно, влияющими на возникновение ДТП на данных участках являются: нарушение ПДД водителями (в частности нарушение скоростного режима предписанного дорожными знаками 3.24), недостаточное зрительное ориентирование для водителей на дороге в темное время суток

и в условиях недостаточной видимости (отсутствие сигнальных столбиков на некоторых опасных участках).

Наиболее аварийными улицами в пгт. Нововаршавка являются: ул. Красный Путь, ул. Зеленая. Основной вид ДТП – наезд на пешехода (4 ДТП за 2016 и 2017 гг.) и столкновение (2 ДТП в 2018 г). Причинами и факторами опасности прямо или косвенно, влияющими на возникновение ДТП являются: нарушение ПДД водителями (в частности нарушение скоростного режима) и пешеходами (движение по проезжей части, переход проезжей части в неустановленном месте, особенно в районе автостанции по ул. Весна); недостаточное или отсутствующее искусственное освещение в темное время суток; отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек; отсутствие обозначенных пешеходных переходов в местах с интенсивным движением пешеходов; отсутствие знаков приоритета на перекрестках; отсутствуют необходимые ТСОДД на элементах УДС, где они должны находиться в соответствии с требованиями нормативных документов.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%). Так как уровень выбросов от автомобильного транспорта в г. Омске остался на прежнем уровне, прирост обеспечен увеличением интенсивности движения автомобильного транспорта на региональных и федеральных дорогах вне границ регионального центра.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
- углеводороды (талуол, ксилон, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
- полициклические ароматические углеводороды (бензпирен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;

- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района

Развитие транспортной инфраструктуры Нововаршавского муниципального района будет связано с общими планами развития региона. Согласно Стратегии социально-экономического развития Омской области, до 2025 года, утвержденной Указом Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93, формирование эффективной городской агломерации вокруг г. Омска является важнейшими предпосылками успешного социально-экономического развития региона.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений при недовыполнении работ по их реконструкции, соблюдения межремонтных сроков привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог Омской агломерации, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 38%.

К возможностям социально-экономического развития Омской области относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера; так межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015 – 2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требуют развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности, землям сельскохозяйственного назначения с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что привело к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр».

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

К основным федеральным нормативно-правовым актам, регламентирующим деятельность в области транспорта в Омской агломерации, относятся следующие:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г. (в редакции июня 2014 года);
- Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изменениями от 7 сентября 2011 г., 14 мая, 26 ноября 2013 г., 9 июня 2014 г.);
- «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» от 30 июля 2010 г. № 1285-р;
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
- Распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р (ред. от 25.12.2013) «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31 января 2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской агломерации, 2017;

- Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;

- Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 г. № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;

- Постановление правительства Омской области «О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 1 марта 2018 года № 55-п;

- Государственная программа Омской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы», утвержденная Постановлением Администрации города Омска от 14 октября 2013 года № 1172-п.

Оценка муниципальной нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Омской области осуществляется на основе Постановлений и Распоряжений Правительства Омской области, Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и других нормативно-правовых актов, представленных в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень нормативно-правовых документов Нововаршавского муниципального района Омской области

Наименование НПА	Наличие
Генплан города, муниципального района (поселений)	+
Региональные (местные) нормативы градостроительного проектирования	+
Схемы (карты-схемы) территориального планирования муниципального района (границы поселений, объекты местного назначения, функциональное зонирование)	+
Муниципальные программы социально-экономического и культурного (комплексного) развития города, муниципального района	+
Программы формирования комфортной (доступной) среды муниципального района	+
Постановления о планировании регулярных перевозок на территории города, муниципального района	+
Программы развития дорожного хозяйства города, муниципального района	+

Программы развития транспортной системы (пассажирского транспорта) города, муниципального района	+
Комплексные схемы организации дорожного движения города, муниципального района (в соответствии с ФЗ РФ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ)	-
Постановление об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории города, муниципального района	+
Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города, муниципального района	+

Примечание. + - в наличии; - - отсутствует.

В целом вся документация может быть разделена на несколько укрупненных групп:

- градостроительная документация (генплан, карты-схемы территориального планирования, определяющие границы поселений, объекты местного назначения, функциональное зонирование), региональные и местные нормативы градостроительного проектирования;

- документация, отражающая культурные и социально-экономические характеристики деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта (муниципальные программы социально-экономического и культурного развития муниципальных районов, программы формирования комфортной (доступной) городской среды и др.);

- документация в сфере дорожного хозяйства муниципальных районов (программы развития дорожного хозяйства);

- документация, регламентирующая деятельность в сфере транспорта, транспортной инфраструктуры (программы развития транспортных систем (пассажирского транспорта) муниципальных районов, комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД), программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района и др.).

В настоящее время нормативно-правовые документы в области градостроительного проектирования представлены в полном объеме и соответствует необходимым требованиям. В части нормативов градостроительного проектирования муниципальные районы опираются на утвержденные региональные нормативы Омской области (Приказ от 30.09.2008 г. № 22-п).

В соответствии с ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 20.12.2017 в состав документации по организации дорожного движения, кроме градостроительной, дорожной и иной документации должны быть включены комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения (КСОДД). Закон определяет требования к составу и содержанию комплексных схем, а также мероприятия по

организации дорожного движения. В действующей нормативно-правовой документации, действующей на территории Нововаршавского муниципального района Омской области, КСОДД не разработаны.

Постановления о планировании регулярных перевозок, реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города, муниципального района, постановления об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории города и муниципального района утверждены.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование дорожной сети Омской области планируется осуществить в соответствии с нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, утвержденных постановлением Правительства Омской области от 26 ноября 2008 года № 194-п. В 2016 году нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Омской области составляют 6 893,9 млн. руб., на ремонт – 6 569,2 млн. руб., на капитальный ремонт – 11 801,7 млн. руб. Вместе с тем, государственной программой Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, в 2016 году предусмотрено финансирование указанных мероприятий в следующих объемах: - на содержание автомобильных дорог – 1 428,7 млн. руб. (20,7 % от норматива); - на ремонт автомобильных дорог – 1 366,7 млн. руб. (20,7 % от норматива); - на капитальный ремонт автомобильных дорог – 29,9 млн. руб. (0,3 % от норматива).

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Нововаршавского района указаны в таблице 12.

Таблица 12 – Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Омской агломерации (местный бюджет), тыс. руб.

Муниципальное образование	2015		2016		2017		2018	
	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	Транспорт	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)
Нововаршавский муниципальный район	2 423,2	14 899,1	2 798,8	26 215,1	6 947,2	50 890,7	6 888,7	46 477,5

Как показывают вышеуказанные данные, финансирование деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности в Нововаршавском районе сократилось. Для существенного развития инфраструктуры района, и требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета. Также необходимо развивать направление муниципально-частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района

Демографическое развитие Нововаршавского муниципального района сохранится на нуществующем уровне. Доля трудоспособного населения в общей среднегодовой численности населения будет увеличиваться на 6% и достигнет значения 51-56% в конце прогнозного периода в 2041 г.

Объем отгрузки товаров и услуг собственного производства на территории муниципального района в прогножном периоде будет характеризоваться стагнационными процессами (в сопоставимых ценах) в краткосрочной и среднесрочной перспективах вплоть до конца прогнозного периода.

Основой развития района в прогножном периоде будет оставаться агропромышленный комплекс. Рост основных показателей производительности в среднесрочном и долгосрочном периодах обеспечит реализация инвестиционных проектов в сферах животноводства и птицеводства. На территории района также будут развиваться производство пищевых продуктов – молока, копченых мясных изделий, масла – и сектор сервисных услуг по обслуживанию сельскохозяйственной техники.

Основные показатели социально-экономического прогноза указаны в таблице 13.

Таблица 13 – Прогноз демографических показателей

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Базовый 2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Среднегодовая численность населения	человек	23 700	23 600	23 500	23 300	23 300	23 300	23 300	23 607
2	Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте	человек	14 942	14 549	14 430	14 170	13 949	13 898	13 949	15 460
3	Доля в общей численности	проценты	54	53	52	52	51	51	51	56
4	Среднесписочная численность работников организаций	человек	3 780	3 637	3 608	3 543	3 487	3 474	3 487	4 020
5	Средняя месячная заработная плата	руб.	21 399,9	22 498,8	23 701,8	24 904,8	26 107,8	27 310,8	28 513,8	66 250,8
6	в сопоставимых ценах к базовому	руб.	-	21 633,4	21 913,6	22 140,2	22 317,0	22 447,5	22 534,8	25 845,9
7	Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельности)	млн. руб.	1 343,5	1 481,2	1 590,9	1 700,6	1 810,3	1 920,0	2 029,7	5 790,6
8	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	-	1 424,2	1 470,9	1 511,8	1 547,5	1 578,1	1 604,1	2 259,0
9	Оборот розничной торговли	млн. руб.	719,6	833,9	948,2	1 062,6	1 176,9	1 291,2	1 405,5	3 463,5
10	в сопоставимых ценах к базовому	млн. руб.	-	801,8	876,7	944,6	1 006,0	1 061,3	1 110,8	1 351,2
11	Ввод новых жилых помещений	кв. м	710	700	700	700	700	700	700	1 500

Дальнейшее градостроительное развитие Нововаршавского муниципального района будет осуществляться по сложившимся направлениям. Крупные проекты в сфере жилищного строительства на территории муниципального района не планируются. Подавляющая доля новых жилых помещений будет вводиться в составе индивидуальных домов.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района

Прогноз общего объема перемещений жителей района моторизованным транспортом разрабатывается на базе расчета среднесуточных перемещений в будни как максимального периода спроса общего транспортный спрос на перемещения пассажиров. При этом в качестве исходных показателей использованы:

- среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте с учетом доли в 25%, относящейся к не участвующим в перемещениях и перемещающимся пешком или альтернативным транспортом;
- среднее количество перемещений на 1 участника перемещений – 1,7 поездки в сутки в базовый период с ростом до 1,8 поездки в прогнозном периоде.

Пассажирский поток на ж.-д. будет складываться под воздействием демографического развития муниципального района. Его рост будет незначительным ввиду стабильности демографических показателей.

Личный автомобильный транспорт будет оставаться основным видом транспорта для пассажирских перевозок. Развитие систем транспорта общего пользования позволит частично увеличить количество их пользователей, однако в прогнозном периоде они будут продолжать играть вспомогательную роль в перемещениях населения

Транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет изменяться в соответствии с прогнозируемыми показателями материального общественного производства и розничной торговли. Прогнозирование осуществляется на основании следующих исходных данных:

- расчетная доля грузовых автомобильных транспортных средств всех категорий в общем объеме зарегистрированных в муниципальном районе автомобильных транспортных средств составляет 11% (категория N1 – 4,6%, N2 – 4,7%, N3 – 2,7%) ;

- расчетное среднее количество поездок 1 грузового автомобильного транспортного средства – 1,45 поездок в сутки с расчетной средней загрузкой 2,62 тонны (с учетом поездок без груза);

- спрос на грузоперевозки автомобильным транспортом со стороны промышленного производства обеспечивается грузовыми транспортными средствами N3 и N2 (50% от общего количества в категории), со стороны розничной торговли – N1 и N2 (50% от общего количества в категории).

Прогнозируемое количество поездок грузового автомобильного транспорта вырастет на 9% к концу расчетного срока.

Прогнозные показатели транспортного спроса указаны в таблице 14.

Таблица 14 – Прогнозные показатели транспортного спроса на перемещения моторизованным транспортом

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Базовый 2017 год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2041
1	Общий объем перемещений на моторизованном транспорте	тыспоездок / сут	14,8	14,8	14,8	14,9	15,3	15,5	16,6	18,0
2	Количество поездок на личном автомобильном транспорте	тыспоездок / сут	14,1	13,9	13,9	13,9	14,0	14,1	14,9	14,4
3	Доля в общем объеме		95%	94%	94%	93%	92%	91%	90%	80%
4	Пассажиропоток на транспорте общего пользования	тыс пасс / сут	0,5	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,5	3,4
5	Количество поездок грузового автомобильного транспорта	тыспоездок / сут	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	2,1

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Нововаршавского муниципального района расположена инфраструктура транспорта следующих видов:

- Ж/Д. транспорт;
- автомобильный транспорт,

Объекты Ж/Д. инфраструктуры на территории Нововаршавского муниципального района будут сохранены. На территории района будут развиваться автомобильные дороги

местного значения. Прогноз развития сети автомобильных дорог муниципального района представлен в пункте 2.4.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального района

Развитие улично-дорожной сети будет осуществляться в соответствии с положениями документами территориального и стратегического планирования на территории муниципального района.

В результате реализации предусмотренных в выбранном варианте развития мероприятий будут достигнуты результаты, указанные в таблице 15.

Таблица 15 – Показатели развития дорожной сети

№ п/п	Показатель	Ед, изм,	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Построено улиц и дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Реконструировано улиц и дорог	км	-	-	-	8	12	15	13	18

Перечень мероприятий по оптимальному варианту с определением очередности реализации приведен в таблице 16.

Таблица 16 – Перечень мероприятий по оптимальному варианту с определением очередности реализации

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок (наименование ОП)	Стоимость реализации	Год реализации
1	Капитальный ремонт	д. Русановка, 55-241 ОП МР 1 а.д. д. Русановка до свалки	Протяженность (2,7 км)	56700,0	2020 г.
2	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 2 а.д. д. Нетесово - д. Рассохино	Протяженность 4,5 км)	94500,0	2020 г.
3	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 3 а.д. д. Нетесово - ст. Любовка	Протяженность (8,5 км)	178500,0	2021 г.
4	Капитальный ремонт	аул. Алкул, 55-241 ОП МР 4 Подъезд к аул. Алкул от а.д. Нововаршавка - Ермак	Протяженность (0,5м)	10500,0	2020 г.
5	Капитальный ремонт	с. Бобринка, 55-241 ОП МР 5 Подъезд к с. Бобринка от а.д. Новоселецк - Таврическое - Нововаршавка	Протяженность (2,9 км)	60900,0	2021 г.
6	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 6 а.д. Черлакское - Моисеевка - Дробышево	Протяженность (25,2 км)	529200,0	2022 – 2023 гг.
7	Капитальный ремонт	с. Береговое, 55-241 ОП МР 7 Подъезд к с. Береговое от а.д. Нововаршавка - Ермак	Протяженность (0,76 км)	15960,0	2024 – 2025 гг.

8	Капитальный ремонт	д. Новолоубинка, 55-241 ОП МР 8 Подъезд к д. Новолоубинка от а.д. Новоселецк - Таврическое - Нововаршавка	Протяженность (1,8 км)	37800,0	2024 – 2025 гг.
9	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 13 а.д. с. Победа - с. Дробышево	Протяженность (17,5 км)	367500,0	2024 – 2025 гг.
10	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 14 а.д. д. Моисеевка - с. Победа	Протяженность (5,8 км)	121800,0	2026 г.
11	Капитальный ремонт	д. Моисеевка, 55-241 ОП МР 15 Подъезд к д. Моисеевка от а.д. Черлакское - Моисеевка	Протяженность (5,8 км)	121800,0	2026 г.
12	Капитальный ремонт	аул Кызылтан, 55-241 ОП МР 17 Подъезд к аул Кызылтан от а.д. Черлакское – Моисеевка - Дробышево	Протяженность (6,3 км)	132300,0	2027 г.
13	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 18 а.д. д. Молодежное - Русско-Полянский р-н	Протяженность (7,5 км)	157500,0	2028 г.
14	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 19 а.д. Черлакский - граница РК (на Павлодар)	Протяженность (10 км)	210000,0	2029 г.
15	Капитальный ремонт	д. Богдановка, 55-241 ОП МР 21 Подъезд к д. Богдановка от а.д. Нововаршавка - Ермак	Протяженность (4,6 км)	96600,0	2030 г.
16	Капитальный ремонт	с. Александровка, 55-241 ОП МР 23 Подъезд к с. Александровка от а.д. Нововаршавка - Ермак	Протяженность (0,6 км)	12600,0	2030 г.
17	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, 55-241 ОП МР 24 Подъезд к садовым участкам от а.д. Нововаршавка – аул Караман	Протяженность (2 км)	42000,0	2030 г.
18	Капитальный ремонт	п. Любовский, 55-241 ОП МР 26 Подъезд к Любовскому ХПП от а.д. Нововаршавка - Омск 52К-29	Протяженность (2,5 км)	52500,0	2030 г.
19	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, Подъезд к ст. Талапкер от а.д. Нововаршавка - с Победа	Протяженность (3,96 км)	83160,0	2031 г.
20	Капитальный ремонт	п. Большегравское, Подъезд к ст. Иртышская от а.д. Нововаршавка - Ермак	Протяженность (3,6 км)	75600,0	2031 г.
21	Капитальный ремонт	п. Сибирское, Подъезд к Сибирскому ХПП от а.д. Нововаршавка - Ермак	Протяженность (2,5 км)	52500,0	2032 г.
22	Капитальный ремонт	Поселок при станции Любовка, Подъезд к ст. Любовка от а.д. Нововаршавка - Омск 52К-29	Протяженность (3,3 км)	69300,0	2032 г.

23	Капитальный ремонт	р.п. Нововаршавка, Подъезд к свалке от а.д. Нововаршавка - Изумрудное	Протяженность (2,02 км)	42420,0	2032 г.
24	Капитальный ремонт	Нововаршавский район, а.д. 52К-29 «Омск - Нововаршавка»	Протяженность (35 км)	735000,0	2033 г.

К концу прогнозного периода будет реконструировано 159,84 км автомобильных дорог. Детализованный перечень мероприятий указан в подразделе 4.6.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения Нововаршавского муниципального района в прогножном периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Уровень автомобилизации в городе превысит 400 легковых автомобилей на 1000 жителей уже в среднесрочной перспективе. К концу прогнозного периода уровень автомобилизации в муниципальном районе может превысить 500 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа указаны в таблице 17.

Таблица 17 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед, изм,	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2041 год
1	Уровень автомобилизации	легковых авт, / 1000 жителей	380	384	387	400	412	424	435	510
2	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте	км/ч	70	71	72	73	75	76	77	85
3	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка)	ч.	0,86	0,85	0,83	0,82	0,80	0,79	0,78	0,71
4	Среднее время на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка)	ч.	1	0,92	0,86	0,80	0,77	0,73	0,69	0,53

Таким образом, в результате реализации Программы основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта, в частности в Нововаршавском муниципальном районе.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств, планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнуты существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – более, чем 2 раза (таблица 18).

Таблица 18 – Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории муниципального района

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм,	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2041 год
1	Количество дорожно-транспортных происшествий	Ед.	8	7	6	6	5	5	4	3
2	Социальный риск	погибших на 100 тыс чел.	12,82	10,71	9,12	8,25	6,32	5,05	4,51	1,14

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок вырастут не более чем на 1%.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с 3 принципиальными вариантами:

1) Вариант 1 – минимально необходимый.

Указанный вариант развития предполагает ограниченный объем финансирования транспортной системы. В целом, данный вариант предполагает сохранение существующей инфраструктуры с реализацией минимального количества запланированных инфраструктурных проектов.

В данном варианте строительство и реконструкция участков дорожной сети концентрируются на автомобильных дорогах – межмуниципальных и межпоселковых связях.

Однако в рамках минимально необходимого варианта предполагается реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая локально-реконструктивные и организационные мероприятия. Также данный вариант не подразумевает отказа от повышения удобства использования транспортной инфраструктуры, включая ее использование маломобильными группами населения.

2) Вариант 2 – оптимальный

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экстенсивное (количественное) и интенсивное (качественное) развитие транспортной инфраструктуры на территории района – в данном варианте проекты концентрируются на улично-городской сети поселений. Кроме работ по строительству и реконструкции объектов транспорта реализация указанного варианта в большей степени зависит от текущего состояния и оперативности работ по обслуживанию инфраструктуры.

Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования в большем объеме, чем при реализации минимального варианта. Основная часть дополнительных капитальных вложений связана с расширенным списком мероприятий по развитию городской улично-дорожной сети и других инфраструктурных объектов.

3) Вариант 3 – максимальный

Указанный вариант развития реализуется в случае благоприятных условий и увеличения объемов финансирования. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов.

Также в рамках данного варианта предполагается расширение использования инновационных технических средств и методов управления транспортными потоками, включая динамические информационные табло и знаки переменной информации.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В состав мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры вошли комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков. Перечень мероприятий указан в таблице 19.

Таблица 19 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	Установка средств фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения	Ул. Есенина на подходах к пешеходному переходу в районе остановочного пункта	оборудование	автоматизации	1 ед.	1	2022
2	Установка средств фото- видео фиксации нарушений правил дорожного движения	Ул. Красный Путь на участке д. 74, д.76	оборудование	автоматизации	1 ед.	1	2023

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов указан в таблице 20.

Таблица 20 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Населенный пункт
1	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП «Александровка»	с. Александровка
2	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Новосельская	ОП « Богдановка»	д. Богдановка
3	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП « Дробышево»	с. Дробышево
4	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП « Изумрудное»	с. Изумрудное
5	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Новая	ОП « Каразюк»	аул Каразюк
6	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП « Любовский»	п. Любовский
7	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Степная	ОП « Новороссийка»	с. Новороссийка
8	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Гагарина	ОП « Нетесово»	д. Нетесово
9	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Новоивановская	ОП « Новоивановка»	д. Новоивановка
10	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Рассохина	ОП « Русановка»	с. Русановка

11	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Школьная	ОП « Сибирское»	п. Сибирское
12	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Победы	ОП «Береговое »	п. Береговое
13	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Ленина	ОП « Бобринка»	с. Бобринка
14	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ст. Иртышская (ул. Мира)	ОП « Большегневский»	п. Большегневский
15	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Мира	ОП « Ермак»	с. Ермак
16	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Школьная	ОП « Караман»	аул Караман
17	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Северная	ОП « Заречное»	с. Заречное
18	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Верхняя	ОП « Жар-Агач»	п. Жар-Агач
19	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Юбилейная, ул. Центральная	ОП « Победа»	с. Победа
20	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Молодежная	ОП «Молодежное »	д. Молодежное
21	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Победы	ОП « Береговое»	с. Береговое
22	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Нижняя	ОП « Моисеевка»	д. Моисеевка
23	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	л. Люкота Сагандыкова	ОП «Платоновка »	д. Платоновка
24	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП «Кызылтан »	аул Кызылтан

25	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП «Пичугино»	д. Пичугино
26	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Садовая, д. 16А	Славянская амбулатория	с. Славянка
27	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Рассохина	ОП «Славянка»	с. Славянка
28	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Вокзальная	ОП «Любовка»	ст. Любовька
29	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП «Алкул»	аул. Алкул
30	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП «Рассохино»	д. Рассохино
31	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Центральная	ОП «Черлакское»	с. Черлакское
32	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Заводская	ОП «Красный Яр»	д. Красный Яр
33	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	жд/платформ а 172 км	ОП «Дачи»	Нововаршавский район
34	Обустройство остановочного пункта: павильоном, заездным карманом, посадочной площадкой, знаками 5.16 – 2 шт.	ул. Весна д. 21	«Автовокзал Нововаршавка»	р.п. Нововаршавка

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с выбранными направлениями и документами планированиями муниципального образования были разработаны мероприятия, определенные для оптимального варианта развития Программы.

Программа включает в себя перечень мероприятий по созданию парковочного пространства вблизи социальных, административных и медицинских объектов в центральных населенных пунктах. Такими объектами являются школы, детские сады, медицинские и административные учреждения.

В Программу входят мероприятия, обеспечивающие эффективность их проведения при оптимизации экономических затрат. Мероприятия заключаются в расширении парковочного пространства.

Так же Программа предполагает реализацию расширенного набора мероприятий для достижения максимального эффекта. В частности, в данную Программу входят мероприятия по обустройству имеющихся плоскостных площадок внеуличного парковочного пространства. Вышеуказанные мероприятия по организации парковочного пространства включают:

- строительство новых парковочных площадок в составе уличного и внеуличного парковочного пространства;
- обустройство существующих площадок посредством частичного восстановления или строительства нового твердого покрытия и оборудование соответствующими техническими средствами, включая дорожные знаки, дорожную разметку, бордюрный камень, ограждающие или направляющие устройства;

Мероприятия по организации платного парковочного пространства на данном этапе развития территории нецелесообразны по следующим причинам:

- малые объемы внутренних корреспонденций и, как следствие, малые спрос на парковочные площади;
- преобладание индивидуальной жилой застройки;

Перечень мероприятий в части формирования единого парковочного пространства на территории муниципального образования, определенный для Программы, представлен в таблице 21.

Таблица 21 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№ п/п	Наименование мероприятия	Адрес	Участок	Населенный пункт
1	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д. 2/Б	МБОУ «Александровская ООШ»	с. Александровка
2	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная, д. 1А	МБДОУ «Александровский детский сад»	с. Александровка
3	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная, д. 14	ФАП	с. Александровка
4	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная, д. 1А	ФАП	д. Богдановка

5	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная д.16	МБОУ «Дробышевская ООШ»	с. Дробышево
6	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Южная, д. 1, кв. 2	ФАП	с. Дробышево
7	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная д. 3	МБОУ «Изумруднинская ООШ»	с. Изумрудное
8	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Октябрьская, д. 1,	МБДОУ «Изумруднинский детский сад»	с. Изумрудное
9	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Октябрьская, д. 2, кв. 1	ФАП	с. Изумрудное
10	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. пер. Школьный д.2	МБОУ «Каразюкская ООШ» ФАП	аул Каразюк
11	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д.8/А	МБОУ «Любовская ООШ»	ст. Любовька
12	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д.8	МБДОУ «Любовский детский сад»	ст. Любовька
13	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная, д. 13А	ФАП	п. Любовский
14	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д. 2	МБОУ «Новороссийская ООШ»	с. Новороссийка
15	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Целинная, д. 19	ФАП	с. Новороссийка
16	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Гагарина, д. 4	ФАП	д.Нетесово
17	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Новоивановская, д. 23	ФАП	д.Новоивановка
18	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная д. 14	МБОУ "Русановская ООШ"	с. Русановка
19	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная д. 12	МБДОУ «Русановский детский сад»	с. Русановка
20	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Рассохина, д. 26 а	ФАП	с. Русановка
21	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная, д. 12	ФАП	п. Сибирское
22	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Ленина 51	МБОУ «Бобринская СОШ»	с. Бобринка

23	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Ленина д. 55	МБДОУ «Бобринский детский сад»	с. Бобринка
24	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная, д. 1а	Бобринская амбулатория	с. Бобринка
25	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Гагарина д. 16	МБОУ «Большегравская СОШ»	п. Большегравский
26	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Гагарина 17	МБДОУ «Большегравский детский сад»	п. Большегравский
27	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Мира, д.8	Большегравская амбулатория	п. Большегравский
28	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Специалистов д.1/А	МБОУ "Ермаковская СОШ"	с. Ермак
29	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. И.Я. Герка, 3	Спортивный комплекс	с. Ермак
30	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. И.Я. Герка, 7	МБДОУ «Ермаковский детский сад»	с. Ермак
31	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. И.Я. Герка, 1	Ермаковская участковая больница	с. Ермак
32	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная, д.6	ФАП	аул Караман
33	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д. 19/А	МБОУ «Зареченская СОШ»	с. Заречное
34	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Молодежная, д. 3	МБДОУ «Зареченский детский сад»	с. Заречное
35	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Больничная, д.12а	Зареченская амбулатория	с. Заречное
36	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Нагорного д. 4	МБОУ «Победовская СОШ»	с. Победа
37	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная, д. 9	МБДОУ «Победовский детский сад»	с. Победа
38	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная, д. 19	Победовская амбулатория	с. Победа
39	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул.Победы, д. 24	ФАП	с. Береговое
40	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Нижняя, д. 18	ФАП	д. Моисеевка

41	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д. 5	МБОУ «Славянская СОШ»	с. Славянка
42	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Красный Путь д. 25	МБОУ «Славянская начальная школа»	с. Славянка
43	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Заводская, д. 1	МБДОУ «Славянский детский сад»	с. Славянка
44	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Садовая, д. 16А	Славянская амбулатория	с. Славянка
45	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная, д. 12	ФАП	аул. Алкул
46	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул.Береговая, д. 3	ФАП	д. Рассохино
47	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Школьная д. 1	МБОУ «Черлакская СОШ»	с. Черлакское
48	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Центральная, д.6	МБДОУ «Черлакский детский сад»	с. Черлакское
49	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Совхозная, д.1	Черлакская амбулатория	с. Черлакское
50	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Мельничная, д. 9	ФАП	д. Красный Яр
51	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	Пионерский пер. д. 18	МБОУ «Нововаршавская гимназия СОШ»	р.п. Нововаршавка
52	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Комарова д. 1	МБОУ «Нововаршавская начальная школа»	р.п. Нововаршавка
53	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Красный Путь д. 3	МБДОУ «етский сад»	р.п. Нововаршавка
54	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Есенина, д. 15	МБДОУ «Детский сад «Родничек»»	р.п. Нововаршавка
55	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	Красный путь, д. 45	МБОУДО «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр»	р.п. Нововаршавка
56	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	Северная, д. 39	МБОУДО «Детско-юношеская спортивная школа»	р.п. Нововаршавка
57	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ул. Зеленая, д. 64	БУЗОО «Нововаршавская ЦРБ»	р.п. Нововаршавка

В результате реализации предлагаемых мероприятий в части формирования единого парковочного пространства планируется проектирование и строительство 180 м.-мест, обустройство 180 м.-места.

4.3.1 Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса

Объекты дорожного сервиса (ОДС) – это предприятия, здания и сооружения, расположенные в пределах полосы отвода и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования. В состав элементов ОДС входят средства освещения и организации дорожного движения (знаки, разметка). Элементы ОДС должны обеспечивать единый технологический процесс инженерной подготовки и обустройства, а также обеспечивать пожарную безопасность и экологическую защиту окружающей территории. ОДС повышают надежность работы водителей путем создания оптимальных условий их труда и отдыха, качественного обслуживания и эффективного использования автомобильного транспорта и в конечном результате обеспечивают безопасность дорожного движения. Кроме обслуживания водителей автомобилей, при размещении объектов дорожного сервиса следует учитывать потребности и других участников дорожного движения – мотоциклистов, велосипедистов, а также пассажиров и пешеходов. Основной перечень ОДС и минимальный перечень услуг, которые они должны оказывать, определен постановлением правительства РФ, это следующие объекты:

- Кемпинг.
- Мотель.
- Площадка отдыха.
- Пункт общественного питания.
- Автозаправочная станция.
- Моечный пункт (на въезде в населенный пункт).
- Предприятие торговли.
- Станция технического обслуживания.

Количество ОДС, расстояние между ними и их вместимость должны соответствовать нормативным требованиям и зависят от категории дорог.

В Нововаршавском МР имеется вся необходимая инфраструктура как для отдыха, так и для обслуживания всех видов автомобильного транспорта.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения станут реконструкция и строительство новых пешеходных дорожек и тротуаров в центральных населенных пунктах. Перечень мероприятий указан в таблице 22.

Таблица 22 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

№ п/п	Название	Местоположение	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол-во	Год
1	Пешеходная дорожка, тротуар	Пгт. Нововаршавка, Ул. Красный Путь	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,07	2022 – 2026 гг.
2	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Тельмана	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	1,70	2022 – 2026 гг.
3	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Южная	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,70	2022 – 2026 гг.
4	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Красный Путь	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,25	2022 – 2026 гг.
5	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Транспортная	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,75	2022 – 2026 гг.
6	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. 1-я Садовая	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,90	2022 – 2026 гг.
7	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Зеленая	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,42	2022 – 2026 гг.
8	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Переулок Больничный	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,90	2022 – 2026 гг.
9	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Кооперативная	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,20	2022 – 2026 гг.
10	Обустройство тротуара	Пгт. Нововаршавка, Ул. Пролетарская	проектирование, строительство	местные улицы	1 км	0,80	2022 – 2026 гг.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлены мероприятиями по созданию мест стоянки грузовых транспортных средств на основных автомобильных дорогах и мероприятиями по установке автоматизированных пунктов весового контроля (по технологии взвешивания в движении).

Также на территории района необходимо формирование грузового каркаса для движения автомобильного транспорта – сети автомобильных дорог, по которым организуется движение основного потока грузовых транспортных средств.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района указан в таблице 23.

Таблица 23 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол -во	Год
1	55-241 ОП МР1	автомобильная дорога от д. Русановка до свалки	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	2,7	2020 г.
2	55-241 ОП МР2	а.д. «от Нетесово до Рассохино» Нетесово - Славянка	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	4,5	2020 г.
3	55-241 ОП МР3	Нетесово - ст. Любовка	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	8,5	2021 г.
4	55-241 ОП МР4	Подъезд к аул Алкул (от Нововаршавка - Ермак)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	0,5	2020 г.
5	55-241 ОП МР5	Подъезд к с. Бобринка (от Новоселецк - Таврическое - Нововаршавка)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	2,9	2021 г.
6	55-241 ОП МР6	Черлакское – Моисеевка - Дробышево	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	25,2	2022 – 2023 гг.
7	55-241 ОП МР7	Подъезд к с. Береговое (от а. д. Нововаршавка - Ермак)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	0,76	2024 – 2025 гг.
8	55-241 ОП МР8	Подъезд к д. Новолюбинка (от Новоселецк – Таврическое - Нововаршавка)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	1,8	2024 – 2025 гг.
9	55-241 ОП МР13	Победа Дробышево	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	17,5	2024 – 2025 гг.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Мероприятие	Объект	Ед. изм.	Кол -во	Год
10	55-241 ОП МР14	Моисеевка - Победа (от Победа - Дробышево)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	5,8	2026 г.
11	55-241 ОП МР15	Подъезд к д. Моисеевка	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	5,8	2026 г.
12	55-241 ОП МР17	(от Черлакского-Моисеевка-Дробышево) - аул Кызылтан	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	6,3	2027 г.
13	55-241 ОП МР18	Молодежное – (до границы Русско-Полянского района)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	7,5	2028 г.
14	55-241 ОП МР19	Черлакский - граница РК (на Павлодар)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	10	2029 г.
15	55-241 ОП МР21	Подъезд к д. Богдановка (от а.д. Нововаршавка - Ермак)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	4,6	2030 г.
16	55-241 ОП МР23	Подъезд к с. Александровка	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	0,6	2030 г.
17	55-241 ОП МР24	Подъезд к садовым участкам (от аул Караман - границы РК)	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	2	2030 г.
18	55-241 ОП МР26	Подъезд к Любовскому ХПП	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	2,5	2030 г.
19	а.д.Нововаршавка-с Победа	Подъезд к ст. Талапкер	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	3,96	2031 г.
20	а.д.Нововаршавка-Ермак	Подъезд к ст. Иртышская	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	3,6	2031 г.
21	а.д.Нововаршавка-Ермак	Подъезд к Сибирскому ХПП	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	2,5	2032 г.
22	а.д.Нововаршавка-Омск 52К-29	Подъезд к ст. Любовка	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	3,3	2032 г.
23	р.п. Нововаршавка	р.п. Нововаршавка подъезд к свалке по направлению на с. Изумрудное	проектирование, строительство	Дорога муниципального значения	1 км	2,02	2032 г.

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация выбранного сценария потребует финансирования мероприятий в размере 3399456 тыс. руб.

Финансирование мероприятий потребует средств бюджетов различного уровня и внебюджетных источников в размере:

- 42816,0 тыс. руб. из местного бюджета,
- 1595160,0 тыс. руб. из бюджета субъекта России,
- 1761480,0 тыс. руб. из федерального бюджета.

Программа содержит мероприятия с потенциалом привлечения внебюджетных инвестиций:

- установку камер фото- и видеофиксации и комплексы автоматизированного контроля в рамках муниципально-частного или государственно-частного партнерства;
- организацию стоянок для грузовых автомобилей в рамках частной деятельности с возможностью развития объекта придорожного сервиса.

Укрупненная оценка объемов финансирования с указанием источников и периодов реализации указаны в таблице 24.

Таблица 24 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2041
				Итого:	42816,0	1595160,0	1761480,0	0	6734,0	167934,0	245634,0	276562,0	276252,0	2426340,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры по видам транспорта - комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков														
1	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Александровка, ул. Школьная д.2/Б МБОУ «Александровская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					
2	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Александровка, ул. Школьная, д.1/А МБДОУ «Александровский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					
3	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Дробышево, ул. Центральная, д.16 МБОУ «Дробышевская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					
4	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Изумрудное, ул. Центральная д. 3 МБОУ «Изумруднинская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					
5	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Изумрудное, ул. Октябрьская, д. 1 МБДОУ «Изумруднинский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					
6	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	аул Каразюк, ул. пер. Школьный д.2 МБОУ «Каразюкская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
7	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ст. Любовка, ул. Школьная д.8/А МБОУ «Любовская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0				120,0					
8	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	ст. Любовка, ул. Школьная д.8 МБДОУ «Любовский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
9	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Новоросийка, ул. Школьная д. 2 МБОУ «Новоросийская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
10	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Русановка, ул. Центральная д. 14 МБОУ «Русановская ООШ»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
11	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Русановка, ул. Центральная д. 12 МБДОУ «Русановский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
12	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Бобринка, ул. Ленина 51 МБОУ «Бобринская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
13	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Бобринка, ул. Ленина д. 55 МБДОУ «Бобринский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
14	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	п. Большегривский, ул. Гагарина д. 16 МБОУ «Большегривская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0					120,0				
15	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	п. Большегривский, ул. Гагарина д. 17 МБДОУ «Большегривский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
16	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Ермак, ул. Специалистов д.1/А МБОУ «Ермаковская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			
17	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Ермак, ул. И.Я. Герка, 3 Спортивный комплекс	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			
18	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Ермак, ул. И.Я. Герка, 7 МБДОУ «Ермаковский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			
19	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Заречное, ул. Школьная д. 19/А МБОУ «Зареченская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			
20	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Заречное, ул. Молодежная, д. 3 МБДОУ «Зареченский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			
21	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Победа, ул. Нагорного д. 4 МБОУ «Победовская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0						120,0			
22	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Победа, ул. Центральная, д. 9 МБДОУ «Победовский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0							120,0		
23	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Славянка, ул. Школьная д. 5 МБОУ «Славянская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0							120,0		
24	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Славянка, ул. Красный Путь д. 25 МБОУ «Славянская начальная школа»	обустройство	местные улицы	120,0							120,0		

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
25	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Славянка, ул. Заводская, д. 1 МБДОУ «Славянский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0							120,0		
26	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Черлакское, ул. Школьная д. 1 МБОУ «Черлакская СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0							120,0		
27	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	с. Черлакское, ул. Центральная, д.6 МБДОУ «Черлакский детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0							120,0		
28	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	р.п. Нововаршавка, Пионерский пер. д. 18 МБОУ «Нововаршавская гимназия СОШ»	обустройство	местные улицы	120,0								120,0	
29	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	р.п. Нововаршавка, ул. Комарова д. 1 МБОУ «Нововаршавская начальная школа»	обустройство	местные улицы	120,0								120,0	
30	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	р.п. Нововаршавка, ул. Красный Путь д. 3 МБДОУ «Детский сад»	обустройство	местные улицы	120,0								120,0	
31	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	р.п. Нововаршавка, ул. Есенина, д. 15 МБДОУ «Детский сад «Родничек»»	обустройство	местные улицы	120,0								120,0	
32	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	р.п. Нововаршавка, ул. Красный путь, д. 45 МБОУДО «Детский оздоровительно- образовательный (профильный) центр»	обустройство	местные улицы	120,0								120,0	

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
33	Обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям	р.п. Нововаршавка, ул. Северная, д. 39 МБОУДО «Детско- юношеская спортивная школа»	обустройство	местные улицы	120,0								120,0	
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов														
1	Обустройство остановочного пункта	с. Александровка, ул. Центральная ОП «Александровка»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
2	Обустройство остановочного пункта	д. Богдановка, ул. Новосельская ОП «Богдановка»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
3	Обустройство остановочного пункта	с. Дробышево, ул. Центральная ОП «Дробышево»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
4	Обустройство остановочного пункта	с. Изумрудное, ул. Центральная ОП «Изумрудное»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
5	Обустройство остановочного пункта	аул Каразюк, ул. Новая ОП «Каразюк»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
6	Обустройство остановочного пункта	ст. Любовка, ул. Вокзальная ОП «Любовка»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
7	Обустройство остановочного пункта	п. Любовский, ул. Центральная ОП «Любовский»	обустройство	остановочный пункт	500,0				500,0					
8	Обустройство остановочного пункта	с. Новоросийка, ул. Степная ОП «Новоросийка»	обустройство	остановочный пункт	500,0					500,0				
9	Обустройство остановочного пункта	д. Нетесово, ул. Гагарина ОП «Нетесово»	обустройство	остановочный пункт	500,0					500,0				
10	Обустройство остановочного пункта	д. Новоивановка, ул. Новоивановская ОП «Новоивановка»	обустройство	остановочный пункт	500,0					500,0				

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
11	Обустройство остановочного пункта	с. Русановка, ул. Рассохина ОП «Русановка»	обустройство	остановочный пункт	500,0					500,0				
12	Обустройство остановочного пункта	п. Сибирское, ул. Школьная ОП «Сибирское»	обустройство	остановочный пункт	500,0					500,0				
13	Обустройство остановочного пункта	п. Береговое, ул. Победы ОП «Береговое»	обустройство	остановочный пункт	500,0					500,0				
14	Обустройство остановочного пункта	с. Бобринка, ул. Ленина ОП «Бобринка»	обустройство	остановочный пункт	500,0						500,0			
15	Обустройство остановочного пункта	п. Большегривский, ст. Иртышская (ул. Мира) ОП «Большегривский»	обустройство	остановочный пункт	500,0						500,0			
16	Обустройство остановочного пункта	с. Ермак, ул. Мира ОП «Ермак»	обустройство	остановочный пункт	500,0						500,0			
17	Обустройство остановочного пункта	аул Караман, ул. Школьная ОП «Караман»	обустройство	остановочный пункт	500,0						500,0			
18	Обустройство остановочного пункта	с. Заречное, ул. Северная ОП «Заречное»	обустройство	остановочный пункт	500,0						500,0			
19	Обустройство остановочного пункта	п. Жар-Агач, ул. Верхняя ОП «Жар-Агач»	обустройство	остановочный пункт	500,0						500,0			
20	Обустройство остановочного пункта	с. Победа, ул. Юбилейная, ул. Центральная ОП «Победа»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		
21	Обустройство остановочного пункта	д. Молодежное, ул. Молодежная ОП «Молодежное»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		
22	Обустройство остановочного пункта	с. Береговое, ул. Победы ОП «Береговое»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
23	Обустройство остановочного пункта	д. Моисеевка, ул. Нижняя ОП «Моисеевка»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		
24	Обустройство остановочного пункта	д. Платоновка, л. Люкота Сагандыкова ОП «Платоновка»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		
25	Обустройство остановочного пункта	аул Кызылтан, ул. Центральная ОП «Кызылтан»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		
26	Обустройство остановочного пункта	д. Пичугино, ул. Центральная ОП «Пичугино»	обустройство	остановочный пункт	500,0							500,0		
27	Обустройство остановочного пункта	с. Славянка, ул. Рассохина ОП «Славянка»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	
28	Обустройство остановочного пункта	аул. Алкул, ул. Центральная ОП «Алкул»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	
29	Обустройство остановочного пункта	д. Рассохино, ул. Центральная ОП «Рассохино»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	
30	Обустройство остановочного пункта	с. Черлакское, ул. Центральная ОП «Черлакское»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	
31	Обустройство остановочного пункта	д. Красный Яр, ул. Заводская ОП «Красный Яр»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	
32	Обустройство остановочного пункта	Нововаршавский район, жд/платформа 172 км ОП «Дачи»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	
33	Обустройство остановочного пункта	р.п. Нововаршавка, ул. Весна д. 21 «Автовокзал Нововаршавка»	обустройство	остановочный пункт	500,0								500,0	

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства														
1	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Александровка, ул. Школьная д. 2/Б МБОУ «Александровская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
2	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Александровка, ул. Школьная, д. 1А МБДОУ «Александровский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0				114,0					
3	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Александровка, ул. Центральная, д. 14 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
4	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	д. Богдановка, ул. Школьная, д. 1А ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
5	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Дробышево, ул. Центральная д.16 МБОУ «Дробышевская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	114,0				114,0					
6	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Дробышево, ул. Южная, д. 1, кв. 2 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
7	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Изумрудное, ул. Центральная д. 3 МБОУ «Изумруднинская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
8	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Изумрудное, ул. Октябрьская, д. 1 МБДОУ «Изумруднинский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0				114,0					
9	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Изумрудное, ул. Октябрьская, д.2, кв.1 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
10	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	аул Каразюк, ул. пер. Школьный д.2 МБОУ «Каразюкская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
11	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	аул Каразюк, ул. пер. Школьный д.2 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
12	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ст. Любовка, ул. Школьная д.8/А МБОУ «Любовская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0				228,0					
13	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	ст. Любовка, ул. Школьная д.8 МБДОУ «Любовский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0					114,0				
14	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	п. Любовский, ул. Центральная, д. 13А ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
15	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Новоросийка, ул. Школьная д. 2 МБОУ «Новоросийская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
16	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Новоросийка, ул. Целинная, д. 19 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
17	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	д. Нетесово, ул. Гагарина, д. 4 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
18	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	д. Новоивановка, ул. Новоивановская, д.23 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
19	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Русановка, ул. Центральная д. 14 МБОУ «Русановская ООШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
20	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Русановка, ул. Центральная д. 12 МБДОУ «Русановский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0					114,0				
21	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Русановка, ул. Рассохина, д. 26 а ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
22	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	п. Сибирское, ул. Центральная, д. 12 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
23	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Бобринка, ул. Ленина 51 МБОУ «Бобринская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0					228,0				
24	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Бобринка, ул. Ленина д. 55 МБДОУ «Бобринский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0					114,0				
25	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Бобринка, ул. Школьная, д. 1а Бобринская амбулатория	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
26	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	п. Большегравский, ул. Гагарина д. 16 МБОУ «Большегравская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
27	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	п. Большегравский, ул. Гагарина д. 17 МБДОУ «Большегравский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0						114,0			
28	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	п. Большегравский, ул. Мира, д.8 Большегравская амбулатория	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
29	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Ермак, ул. Специалистов д.1/А МБОУ «Ермаковская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
30	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Ермак, ул. И.Я. Герка, 3 Спортивный комплекс	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
31	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Ермак, ул. И.Я. Герка, 7 МБДОУ «Ермаковский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0						114,0			

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
32	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Ермак, ул. И.Я. Герка, 1 Ермаковская участковая больница	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
33	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	аул Караман, ул. Школьная, д.6 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
34	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Заречное, ул. Школьная д. 19/А МБОУ «Зареченская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
35	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Заречное, ул. Молодежная, д. 3 МБДОУ «Зареченский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0						114,0			
36	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Заречное, ул. Больничная, д.12а Зареченская амбулатория	проектирование, строительство	парковка	228,0						228,0			
37	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Победа, ул. Нагорного д. 4 МБОУ «Победовская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
38	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Победа, ул. Центральная, д. 9 МБДОУ «Победовский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0							114,0		
39	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Победа, ул. Центральная, д. 19 Победовская амбулатория	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
40	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Береговое, ул. Победы, д. 24 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
41	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	д. Моисеевка, ул. Нижняя, д. 18 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
42	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Славянка, ул. Школьная д. 5 МБОУ «Славянская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
43	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Славянка, ул. Красный Путь д. 25 МБОУ «Славянская начальная школа»	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
44	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Славянка, ул. Заводская, д. 1 МБДОУ «Славянский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0							114,0		
45	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Славянка, ул. Садовая, д. 16А Славянская амбулатория	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
46	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	аул. Алкул, ул. Школьная, д. 12 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0							228,0		
47	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	д. Рассохино, ул. Береговая, д. 3 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
48	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Черлакское, ул. Школьная д. 1 МБОУ «Черлакская СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
49	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Черлакское, ул. Центральная, д. 6 МБДОУ «Черлакский детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0								114,0	
50	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	с. Черлакское, ул. Совхозная, д. 1 Черлакская амбулатория	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
51	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	д. Красный Яр, ул. Мельничная, д. 9 ФАП	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2041
52	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, Пионерский пер. д. 18 МБОУ «Нововаршавская гимназия СОШ»	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
53	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, ул. Комарова д. 1 МБОУ «Нововаршавская начальная школа»	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
54	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, ул. Красный Путь д. 3 МБДОУ «Детский сад»	проектирование, строительство	парковка	114,0								114,0	
55	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, ул. Есенина, д. 15 МБДОУ «Детский сад «Родничек»»	проектирование, строительство	парковка	114,0								114,0	
56	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, ул. Красный путь, д. 45 МБОУДО «Детский оздоровительно-образовательный (профильный) центр»	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
57	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, ул. Северная, д. 39 МБОУДО «Детско-юношеская спортивная школа»	проектирование, строительство	парковка	114,0								114,0	
58	Обустройство гостевой парковки не менее 2 машино-мест	р.п. Нововаршавка, ул. Зеленая, д. 64 БУЗОО «Нововаршавская ЦРБ»	проектирование, строительство	парковка	228,0								228,0	
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения														
1	Обустройство тротуара	р.п. Нововаршавка, ул. Весна д. 21 «Автовокзал Нововаршавка»	проектирование, строительство	местные улицы	250,0							250,0		

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
2	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Кооперативная до ул. Южная Протяженность (1700 м)	проектирование, строительство	местные улицы	2720,0							2720,0		
3	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Тельмана до ул. Зеленая Протяженность (700 м)	проектирование, строительство	местные улицы	1120,0							1120,0		
4	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Южная до ул. Красный Путь, 72в Протяженность (250 м)	проектирование, строительство	местные улицы	400,0							400,0		
5	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, От ул. Южная до пер. Больничной Протяженность (750 м)	проектирование, строительство	местные улицы	1200,0							1200,0		
6	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Южная до ул. Весна Протяженность (900 м)	проектирование, строительство	местные улицы	1440,0								1440,0	
7	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Весна до ул. Есенина Протяженность (420 м)	проектирование, строительство	местные улицы	672,0								672,0	
8	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Зеленая до ул. Береговая Протяженность (900 м)	проектирование, строительство	местные улицы	1440,0								1440,0	
9	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Северная до ул. Пролетарская Протяженность (200 м)	проектирование, строительство	местные улицы	320,0								320,0	
10	Обустройство тротуара	пгт. Нововаршавка, от ул. Кооперативная до ул. Пролетарская 24 Протяженность (800 м)	проектирование, строительство	местные улицы	1280,0								1280,0	

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб														
1	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 1	д. Русановка, ад. д. Русановка до свалки Протяженность (2,7 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		56700,0				56700,0				
2	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 2	Нововаршавский район, ад. д. Нетесово - д. Рассохино Протяженность (4,5 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		94500,0				94500,0				
3	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 3	Нововаршавский район, ад. д. Нетесово - ст. Любовка Протяженность (8,5 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		178500,0					178500,0			
4	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 4	аул. Алкул, подъезд к аул. Алкул от ад. Нововаршавка - Ермак Протяженность (0,5м)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		10500,0				10500,0				
5	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 5	с. Бобринка, подъезд к с. Бобринка от ад. Новоселецк -Таврическое - Нововаршавка Протяженность (2,9 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		60900,0					60900,0			
6	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 6	Нововаршавский район, ад. Черлакское - Моисеевка - Дробышево Протяженность (25,2 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		529200,0						264600,0	264600,0	
7	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 7	с. Береговое, подъезд к с. Береговое от ад. Нововаршавка - Ермак Протяженность (0,76 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		15960,0								15960,0
8	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 8	д. Новолюбинка, подъезд к д. Новолюбинка от ад. Новоселецк -Таврическое - Нововаршавка Протяженность (1,8 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		37800,0								37800,0
9	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 13	Нововаршавский район, ад. с. Победа - с. Дробышево Протяженность (17,5 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		367500,0								367500,0

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
10	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 14	Нововаршавский район, а.д. д. Моисеевка - с. Победа Протяженность (5,8 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		121800,0								121800,0
11	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 15	д. Моисеевка, подъезд к д. Моисеевка от а.д. Черлакское - Моисеевка Протяженность (5,8 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения		121800,0								121800,0
12	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 17	аул Кызылтан, подъезд к аул Кызылтан от а.д. Черлакское –Моисеевка - Дробышево Протяженность (6,3 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			132300,0							132300,0
13	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 18	Нововаршавский район, а.д. д. Молодежное - Русско-Полянский р-н Протяженность (7,5 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			157500,0							157500,0
14	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 19	Нововаршавский район, а.д. Черлакский – граница РК (на Павлодар) Протяженность (10 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			210000,0							210000,0
15	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 21	д. Богдановка, подъезд к д. Богдановка от а.д. Нововаршавка - Ермак Протяженность (4,6 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			96600,0							96600,0
16	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 23	с. Александровка, подъезд к с. Александровка от а.д. Нововаршавка - Ермак Протяженность (0,6 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			12600,0							12600,0
17	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 24	Нововаршавский район, подъезд к садовым участкам от а.д. Нововаршавка – аул Караман Протяженность (2 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			42000,0							42000,0

№ п/п	Наименование участка УДС	Уточнение участка	Мероприятие	Тип объекта	МБ	РБ	ФБ	ЧИ	2019	2020	2021	2022	2023	2024- 2041
18	Капитальный ремонт дороги 55-241 ОП МР 26	п. Любовский, подъезд к Любовскому ХПП от а.д. Нововаршавка- Омск 52К-29 Протяженность (2,5 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			52500,0							52500,0
19	Капитальный ремонт дороги	Нововаршавский район, подъезд к ст. Талапкер от а.д. Нововаршавка - с Победа Протяженность (3,96 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			83160,0							83160,0
20	Капитальный ремонт дороги	п. Большегневское, подъезд к ст. Иртышская от а.д. Нововаршавка - Ермак Протяженность (3,6 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			75600,0							75600,0
21	Капитальный ремонт дороги	п. Сибирское, подъезд к Сибирскому ХПП от а.д. Нововаршавка - Ермак Протяженность (2,5 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			52500,0							52500,0
22	Капитальный ремонт дороги	Поселок при станции Любовка, подъезд к ст. Любовка от а.д. Нововаршавка- Омск 52К-29 Протяженность (3,3 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			69300,0							69300,0
23	Капитальный ремонт дороги	р.п. Нововаршавка, подъезд к свалке от а.д. Нововаршавка - Изумрудное Протяженность (2,02 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			42420,0							42420,0
24	Капитальный ремонт дороги	Нововаршавский район, а.д. 52К-29 «Омск - Нововаршавка» Протяженность (35 км)	проектирование, реконструкция	дорога муниципального значения			735000,0							735000,0

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Показатели транспортной эффективности мероприятий после реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 25.

Таблица 25 – Показатели транспортной эффективности мероприятий

№ п/п	Показатель	2019-2023	2024-2041
Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети			
1	Построено новых участков улично-дорожной сети, км	-	-
2	Реконструировано участков дорожной сети, км	-	159,84
Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры			
3	Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте км/ч.	73	85
4	Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка) ч.	0,82	0,71
5	Среднее время на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка) ч.	0,77	0,53
Безопасность транспортной инфраструктуры			
6	Социальный риск	6,32	1,14
Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения			
7	Построено новых пешеходных тротуаров, км	-	6,62

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1+E)^{-t},$$

где: R_t – эффект от реализации на t -год, тыс. руб.;

Z_t – капитальные затраты на t -год, тыс. руб.

$(1+E)^{-t}$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, $E=0,12$).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

– уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,

– размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

– размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

– индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов, ΔC_{at} , в t -году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^6 - C_{ait}^n),$$

где: C_{it}^6 , C_{it}^n – затраты на осуществление перевозок грузов в t -году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$$C_{at} = 365 \sum_{i=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

где: S_{jt} – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля j -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

где: $S_{перjt}$ – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j -вида, руб./км;

$S_{постjt}$ – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

d_{jt} – средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^{\text{б}} - P_{it}^{\text{п}}),$$

где: $P_{it}^{\text{б}}$, $P_{it}^{\text{п}}$ – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{\text{пасс.}} \left(F_{\text{ЛА}} \times \frac{L}{V_{\text{ЛА}}} + F_{\text{ТОП}} \times \frac{L}{V_{\text{ТОП}}} \right),$$

где: $C_t^{\text{пасс.}}$ – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе $C_t^{\text{пасс.}}$ принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{\text{ЛА}}$, $F_{\text{ТОП}}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности (при учете реализации ПКРТИ) представлен в таблице 26.

Таблица 26 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий

№ п/п	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, руб.	Расходы, руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), руб.
1	2019-2021	5 801 181,02	10 223 645,94	19 082 000,00	-2 371 114,98
2	2022-2026	44 033 465,65	9 216 681,30	13 142 000,00	19 750 203,41
3	2027-2033	257 838 791,87	7 711 802,78	167 832 000,00	29 442 952,57
4	Итого	307 673 438,55	27 152 130,02	200 056 000,00	46 822 041,00

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального района в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Для повышения эффективности транспортной системы муниципального района и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1. Разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ». Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок.

2. Создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней. Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективности и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории муниципального района.